

DK-Beschlagsumstellung 2022



in beiden Produktionswerken (Rudersdorf und Villach)

Rudersdorf, 11.11.2021, 12.11.2021, 15.11.2021

Peter Reisenauer

KATZBECK 
FENSTER & TÜREN

Opitz
FENSTER
ein Unternehmen der Katzbeck-Gruppe

tesar
FENSTER
ein Unternehmen der Katzbeck-Gruppe

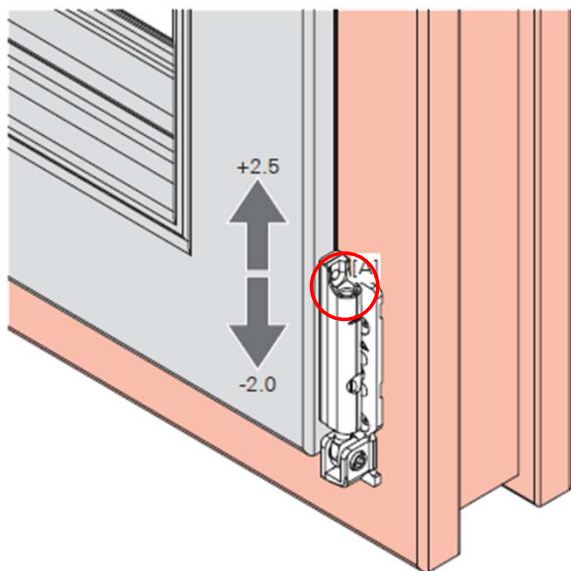


Katzbeck/Opitz DK Beschlagsumstellung 2022: ROTO

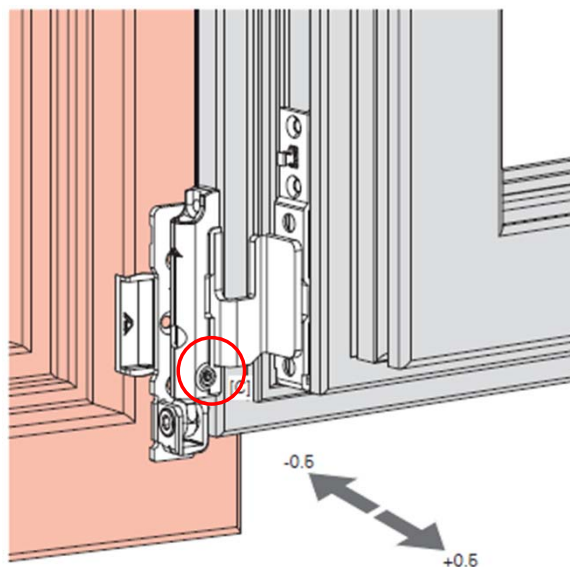
2) Beschlagsarten:

SICHTBESCHLAG (ROTO NX, Bandseite T=Holz, Bandseite P=PVC)

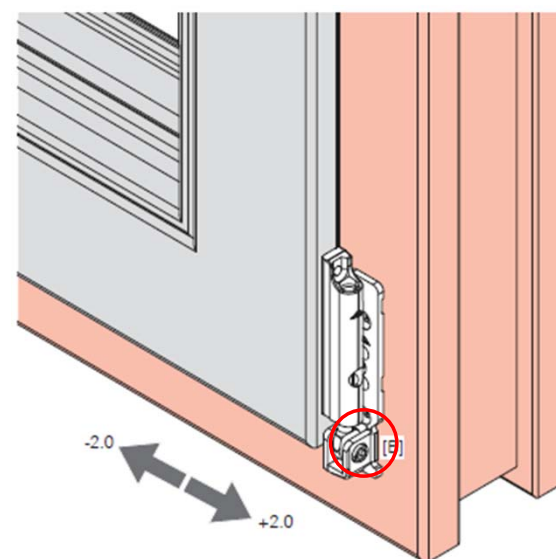
Ecklager Höhenverstellung
+2,5/-2 mm, Inbus 4 mm



Ecklager Andruckverstellung
+/-0,5 mm, Inbus 4 mm



Ecklager Seitenverstellung
+/-2,0 mm, Inbus 4 mm

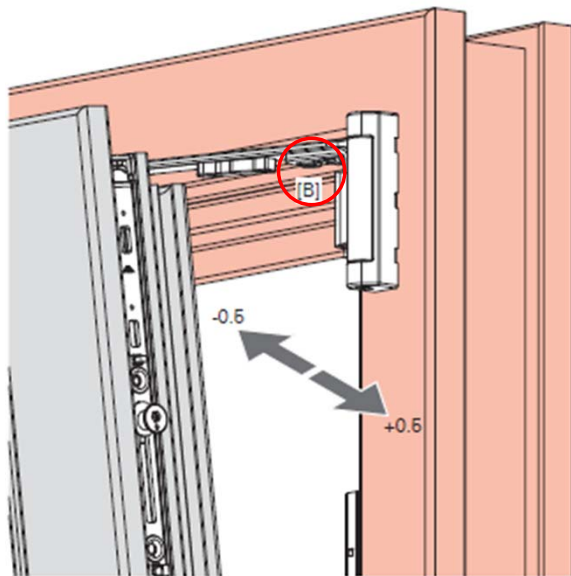


Katzbeck/Opitz DK Beschlagsumstellung 2022: ROTO

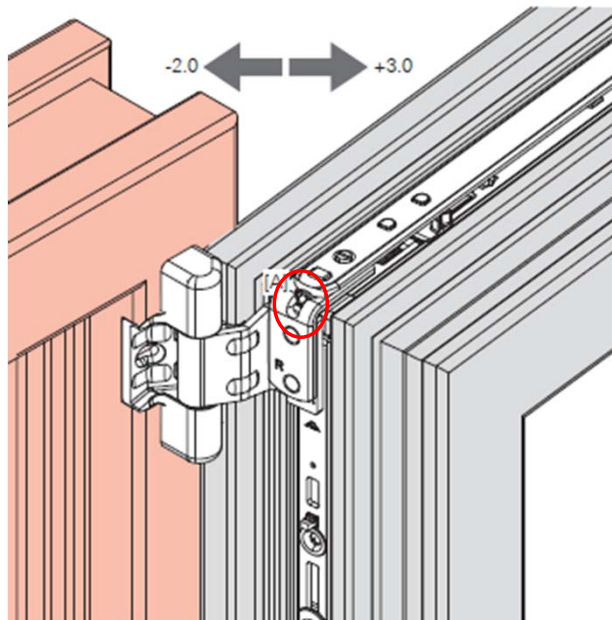
2) Beschlagsarten:

SICHTBESCHLAG (ROTO NX, Bandseite T=Holz, Bandseite P=PVC)

Axer Andruckverstellung
+/-0,5 mm, Inbus 4 mm



Axer Seitenverstellung
+3,0/-2,0 mm, Inbus 4 mm



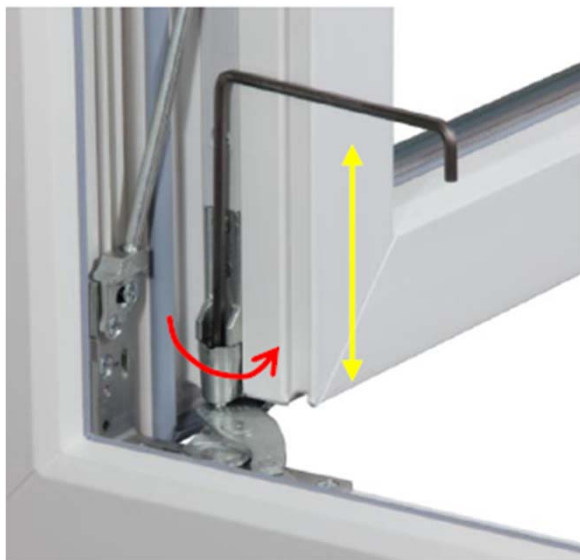
Ziehgriff für Axerlagerstift
und Montagegriff

Katzbeck/Opitz DK Beschlagsumstellung 2022: ROTO

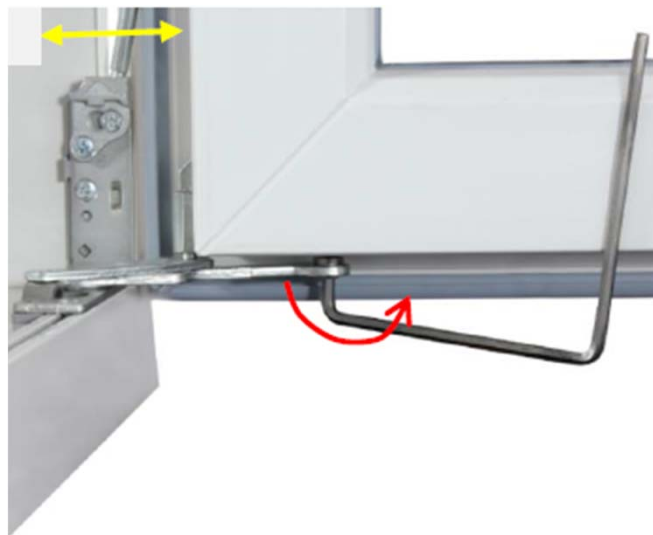
2) Beschlagsarten:

VERDECKTER BESCHLAG (DESIGNO II)

Ecklager Höhenverstellung
+2,0/-1,0 mm, Inbus 4 mm



Ecklager Andruckverstellung
+/-1 mm, Inbus 4 mm



Ecklager Seitenverstellung
+2,0/-1,5 mm, Inbus 4 mm



Katzbeck/Opitz DK Beschlagsumstellung 2022: ROTO:

2) Beschlagsarten:

VERDECKTER BESCHLAG (DESIGNO II)

Axer Andruckverstellung
+/-1,0 mm, Inbus 4 mm



Axer Seitenverstellung
+/- 2mm, Inbus 4 mm



Hinweis: Verstellerschraube befindet sich
ca. 100 mm innerhalb der Flügelkante

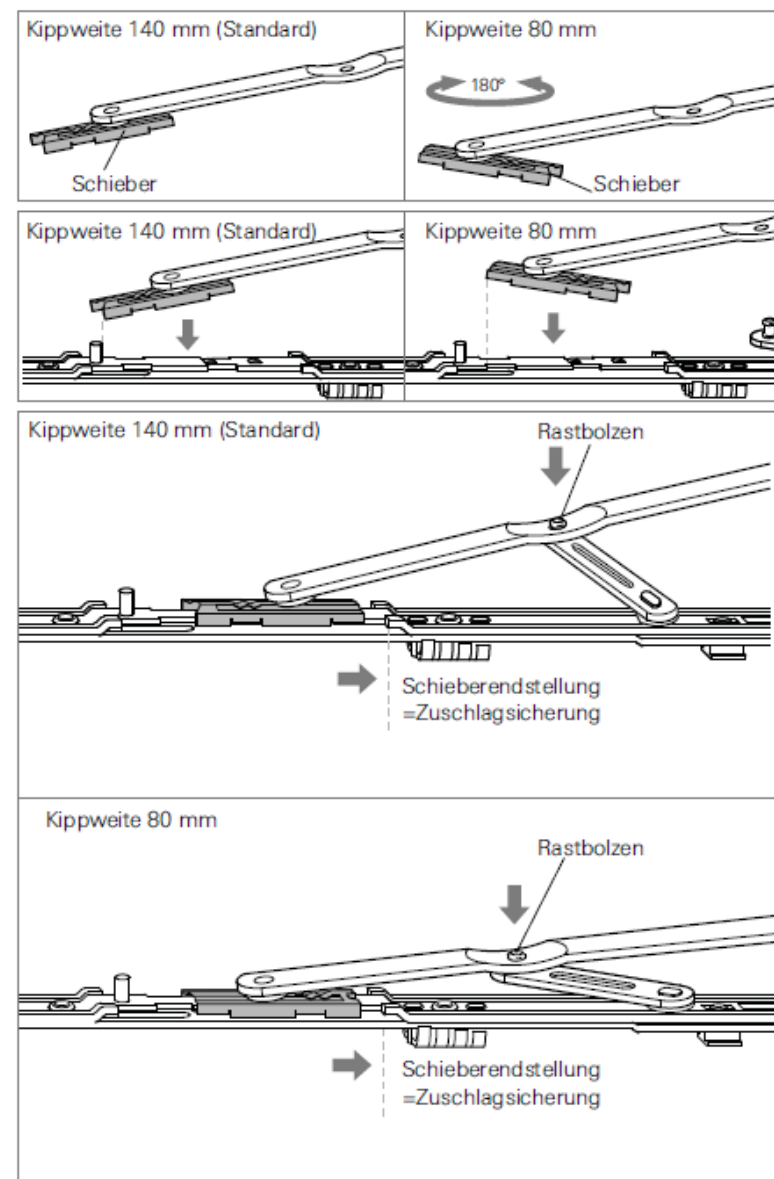


Katzbeck/Opitz DK Beschlagsumstellung 2022: ROTO:

2) Beschlagsarten:

VERDECKTER BESCHLAG (DESIGNO II)

Kippweitenregulierung von ca. 140 mm auf 80 mm möglich (durch 180° Drehung des Einhängeschlittens)

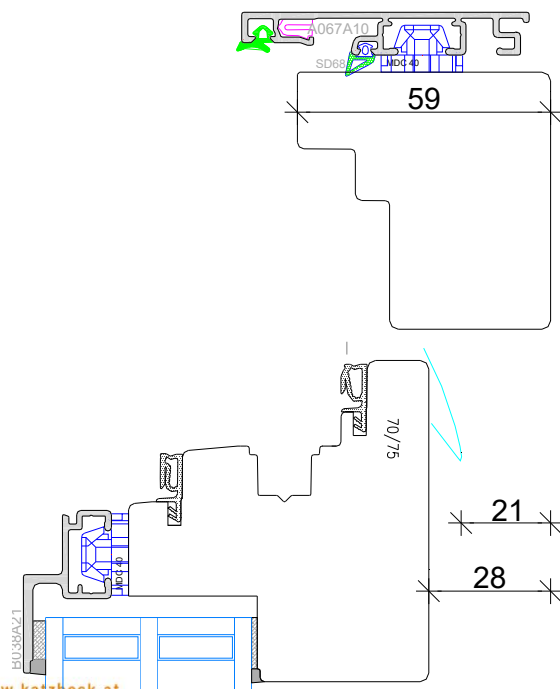


Katzbeck/Opitz DK Beschlagsumstellung 2022: ROTO:

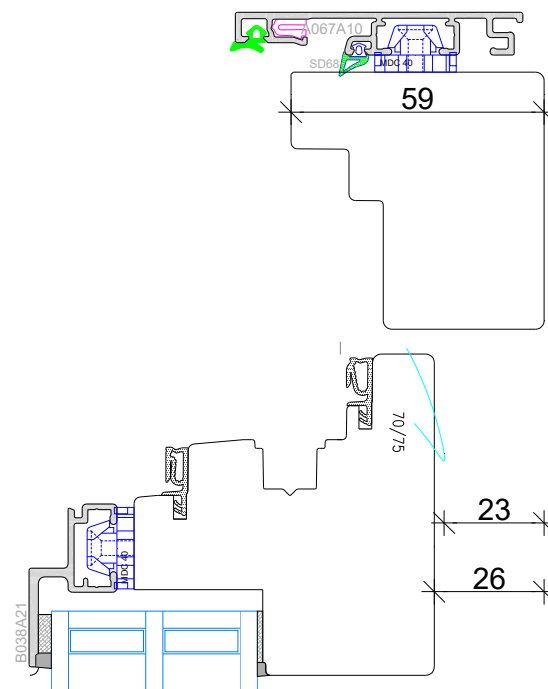
2) Beschlagsarten:

VERDECKTER BESCHLAG (DESIGNO II)

Vergleich Drehkurven ROTO DESIGNO II – MACO Multi Power



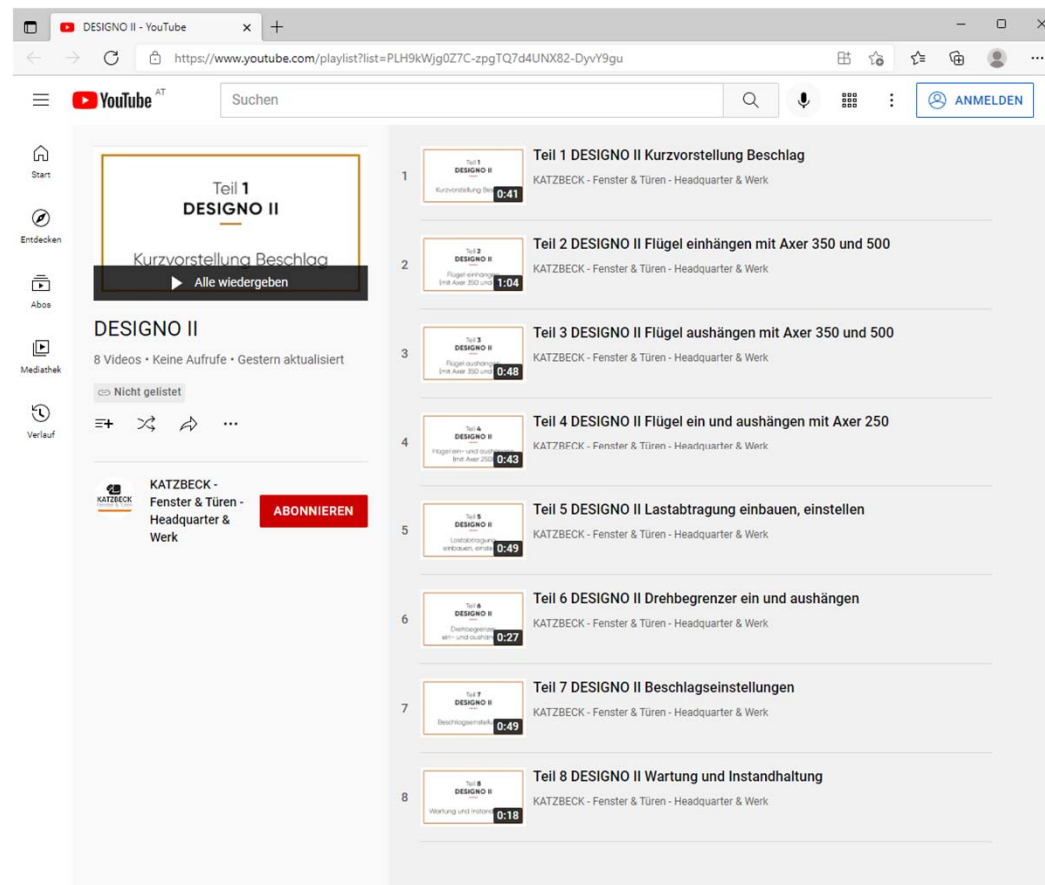
KATZBECK: IHR FENSTER-PARTNER FÜRS LEBEN. www.katzbeck.at



Katzbeck/Opitz DK Beschlagsumstellung 2022: ROTO:

3) Hilfreiche Videos

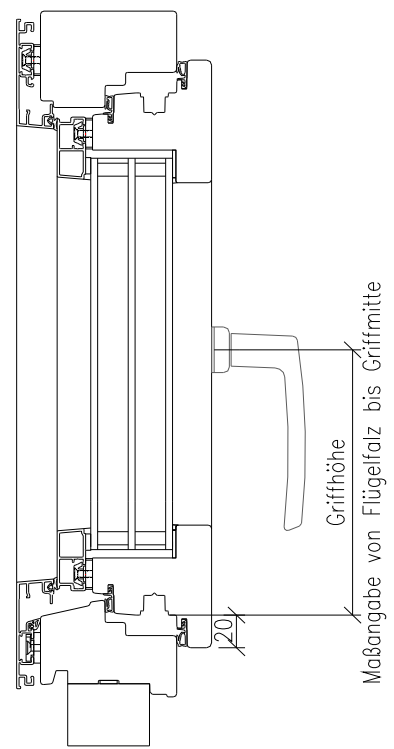
<https://www.youtube.com/playlist?list=PLH9kWjg0Z7C-zpgTQ7d4UNX82-DyvY9gu>





Katzbeck/Opitz DK Beschlagsumstellung 2022: ROTO

4) Griffhöhen:

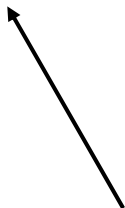


MACO (bis 31.12.2021)

FFH	Griffhöhe Standard	Weitere mögliche Griffhöhen (Aufpreis siehe Seite 54)
FE 360-430	125	Mittig
FE 431-660	190	125, Mittig
FE 661-840	300	190, 125, Mittig
FE 841-1090	400	300, 190, Mittig
FE 1091-1340	500	400, 300, Mittig
FE 1341-1590	600	500, 400, Mittig
FE 1591-1700	700	600, 500, Mittig
FE 1701-2450	1050	700, 600, Mittig
BT 1701-2600	1050	-

ROTO (ab 01.01.2022)

FFH	Griffhöhe Standard	Weitere mögliche Griffhöhen (Aufpreis siehe Seite 54)
FE 280-510	120	Mittig (erst ab FFH 310)
FE 511-600	170	120, Mittig
FE 601-800	263	170, 120, Mittig
FE 801-1000	413	263, 170, Mittig
FE 1001-1200	513	413, 263, Mittig
FE 1201-1800	563	513, 413, Mittig
FE 1801-2600	1000	563, 513, Mittig
BT 1601-2600	1000	-



Balkontürgetriebe mit Nivauschaltsperr
Schnapper und Zuziehgriff (außen)



Katzbeck/Opitz DK Beschlagsumstellung 2022: ROTO

5) Verschlusszapfen:



Verschlusszapfen „P“:

+/- 0,8 mm Andruckverstellbar

Lässt Höhentoleranzen von +1,9/-2,6 mm zu
(=Einsatz bei Einengungen/Erhöhungen der Falzlufte von 9,9 – 14,4 mm möglich – SOLLmaß der Falzlufte = 12,5 mm)

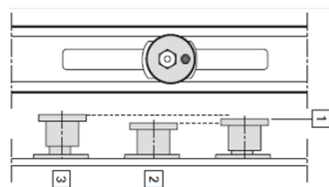
Verstellwerkzeug: Innensechskant 4 mm oder
Kreuzschraubendreher



Verschlusszapfen „V“:

+/- 0,8 mm Andruckverstellbar

+ 1,5 /- 0,8 mm Höhenverstellbar

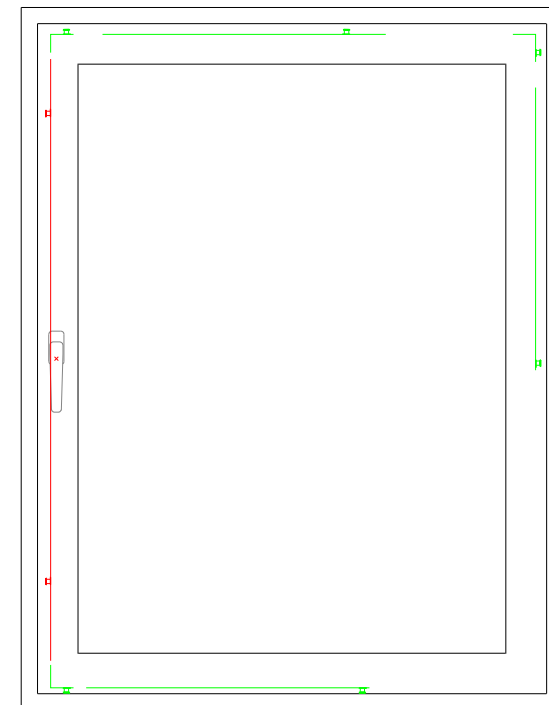


[1] 0 = Grundstellung

[2] -0,8 mm max. Verstellung

[3] +1,5 mm max. Verstellung

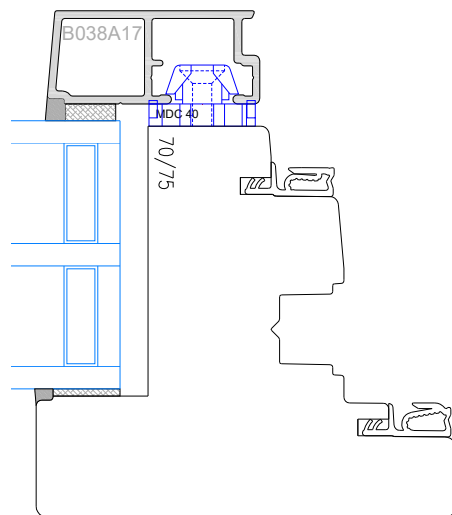
Verstellwerkzeug: - Innensechskant 4 mm



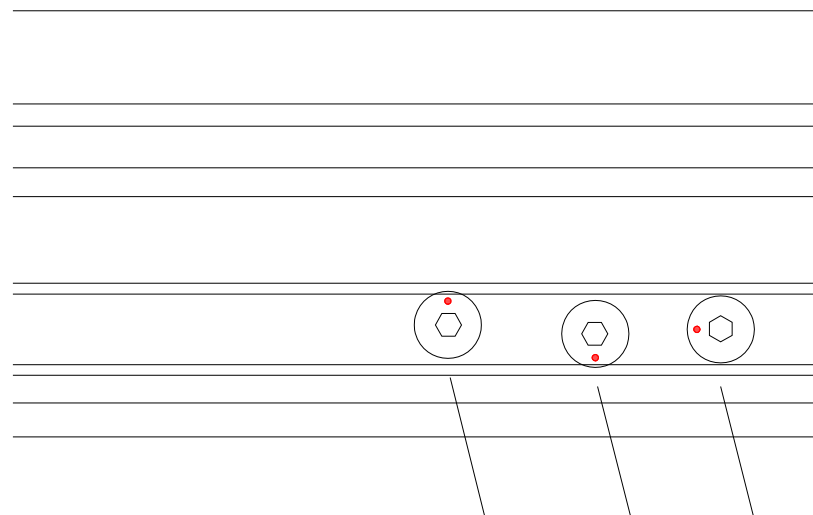
Beim Getriebe werden „V“-Zapfen
(höhenverstellbar) verwendet.
Alle anderen Zapfen sind
„P“-Zapfen

Katzbeck/Opitz DK Beschlagsumstellung 2022: ROTO

5) Verschlusszapfen P und V: Andruckverstellung



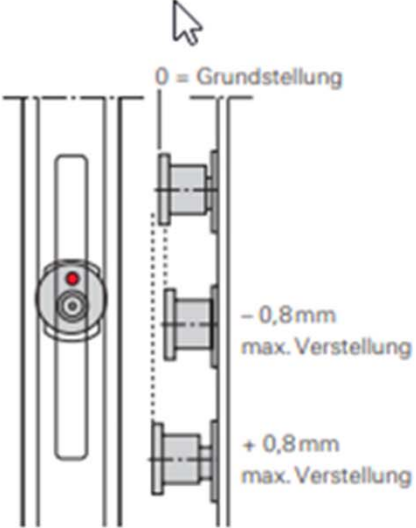
Flügel AUSSEN



Flügel INNEN

Grundstellung
-0,8 mm = max. Anpressdruck
+0,8 mm = min. Anpressdruck

5) Höhenverstellung V-Zapfen im Detail:

V-Zapfen					
Zapfenart	Verstellweg	Anpressdruckverstellung/mm	Höhenverstellung/mm	Seitenansicht/Draufsicht	
Grundstellung					
		$\pm 0,8\text{mm}$	$\pm 0,2\text{mm}$	 0 = Grundstellung - 0,8mm max. Verstellung + 0,8mm max. Verstellung	
		-	$\pm 0,4\text{mm}$		
		$\pm 0,8\text{mm}$	$\pm 0,6\text{mm}$		
		-	$\pm 0,8\text{mm}$		



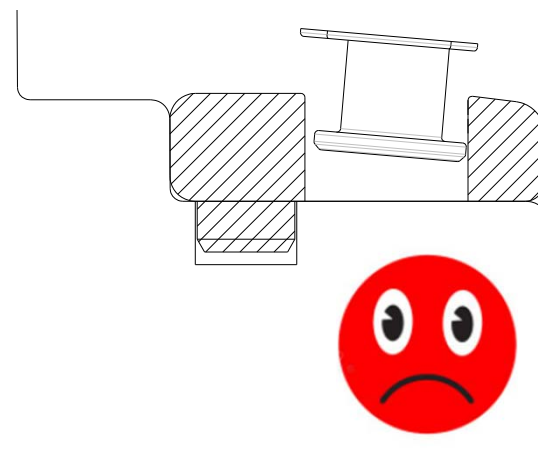
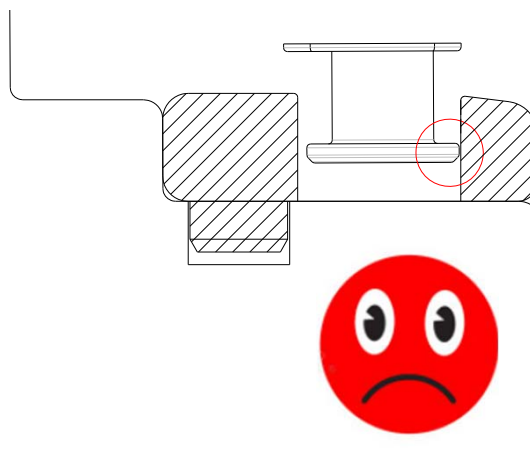
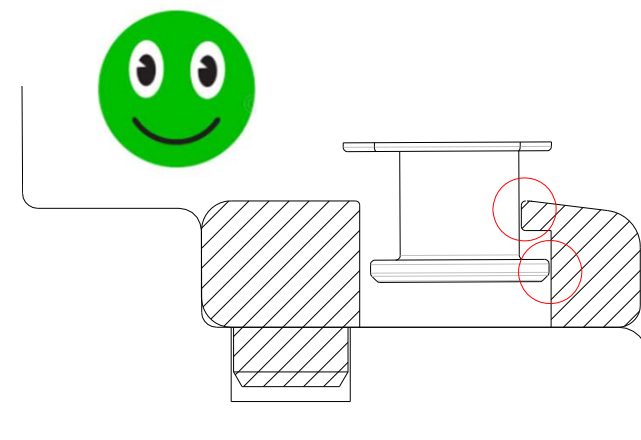
Katzbeck/Opitz DK Beschlagsumstellung 2022: ROTO

5) Verschlusszapfen: Konstruktion



Beide Verschlusszapfen (P und V) sind sowohl in Sicherheits- als auch in Standardschließstücken „Hals“- und „Kragen“geführt. Dadurch können sich die Zapfen bei Belastung nicht so leicht verdrehen und sie laufen auch nicht so leicht ein.

Nur „Kragen“geführte Zapfen, können leichter kippen. Dadurch Verlust des Anpressdrucks und deutlich höherer Verschleiß, außerdem ist die Gefahr des „Einlaufens“ deutlich größer.



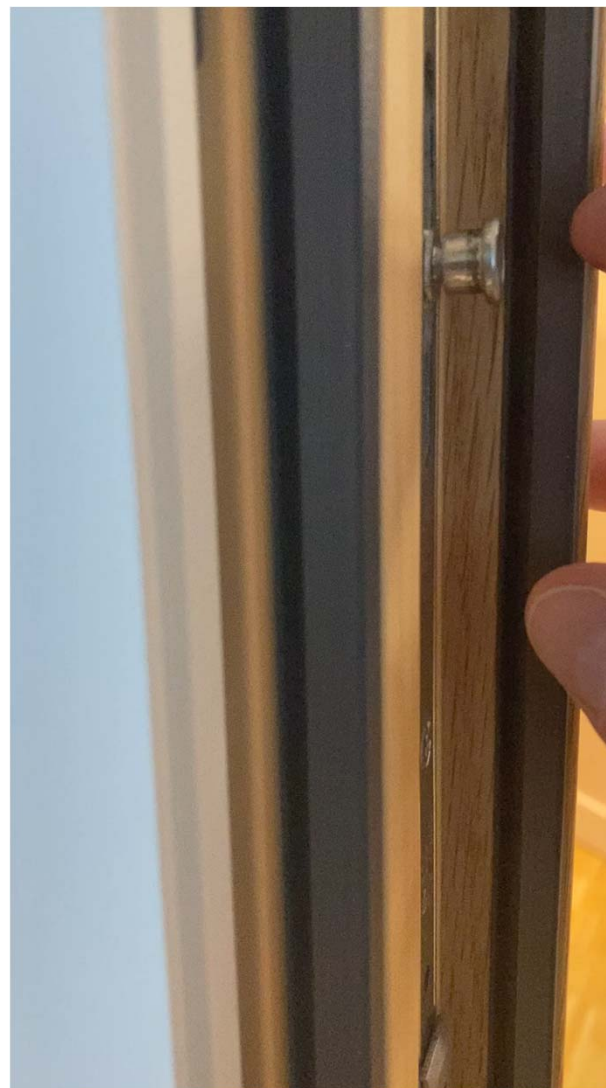


Katzbeck/Opitz DK Beschlagsumstellung 2022: ROTO

5) Verschlusszapfen:



Beide Verschlusszapfen („P“ und „V“) sind NICHT beweglich, können also auch nicht durch die Schwerkraft von selbst nach unten fallen oder sich verschieben. Einstellungspositionen bleiben erhalten und verändern sich nicht von selbst!

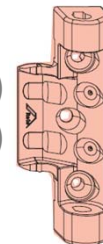




Katzbeck/Opitz DK Beschlagsumstellung 2022: ROTO

6) Bauhöhen und Gewichtsbeschränkungen: SICHTBESCHLAG (ROTO NX)

Holz/Holzalu: Bei Rahmenprofil unten: max. 150 kg (ab 100 kg 5 Schrauben)
Holz/Holzalu: Bei flacher Bodenschwelle: max. 150 kg (ab 100 kg 5 Schrauben)
(kein Mammut/Gigant Beschlag mehr erforderlich!)



PVC/PVCAlu: Bei Rahmenprofil unten: max. 100 kg (mit Axerlager P6/130)
PVC/PVCAlu: Bei flacher Bodenschwelle: max. 100 kg (mit Axerlager P6/130)

P6/130



PVC/PVCAlu: Bei Rahmenprofil unten: max. 120 kg (mit Axerlager P6/150)
PVC/PVCAlu: Bei flacher Bodenschwelle: max. 120 kg (mit Axerlager P6/150)
(kein Mammut/Gigant Beschlag mehr erforderlich!)

P6/150





6) Für verdeckten Beschlag (DESIGNO II) – mit und ohne Lastabtragung

Holz/Holzalu: Bei Rahmenprofil unten: bis max.100 kg – OHNE LASTABTRAGUNG

Holz/Holzalu: Bei Rahmenprofil unten: >100 kg bis max.130 kg – MIT LASTABTRAGUNG

Holz/Holzalu: Bei flacher Bodenschwelle: bis max. 80 kg – OHNE LASTABTRAGUNG

Holz/Holzalu: Bei flacher Bodenschwelle: > 80 kg bis max.120 kg – MIT LASTABTRAGUNG

PVC/PVCAlu: Bei Rahmenprofil unten: bis max.100 kg – OHNE LASTABTRAGUNG

PVC/PVCAlu: Bei Rahmenprofil unten: > 100 kg bis max. 130 kg – MIT LASTABTRAGUNG

PVC/PVCAlu: Bei flacher Bodenschwelle: bis max. 80 kg – OHNE LASTABTRAGUNG

PVC/PVCAlu: Bei flacher Bodenschwelle: > 80 kg bis max. 120 kg – MIT LASTABTRAGUNG

**Lastabtragung lässt sich ganz einfach auch NACHTRÄGLICH einbauen,
OHNE dabei den Flügel auszuhängen!**

<https://www.youtube.com/playlist?list=PLH9kWjg0Z7C-zpgTQ7d4UNX82-DyvY9gu>

Siehe dazu auch:



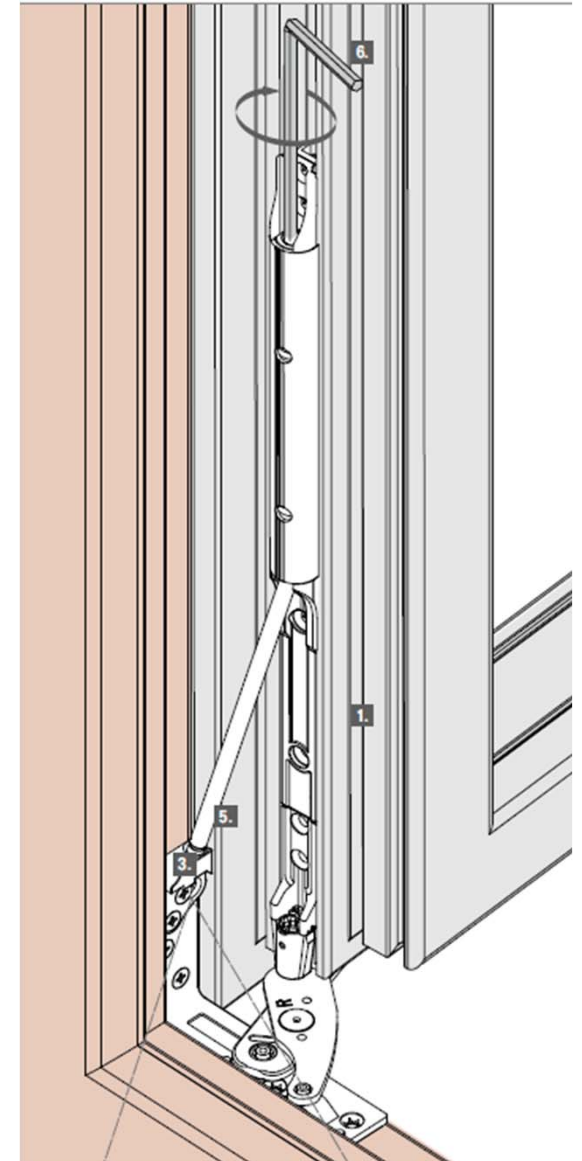
Katzbeck/Opitz DK Beschlagsumstellung 2022: ROTO

6) Lastabtragung:

Funktionsweise

- Die Feder in der Lastabtragung entlastet das Ecklager dauerhaft um ca. 60-80 kg.
- Bei Flügeln unter 80 kg Gesamtgewicht sollten KEINE Lastabtragungen montiert werden, dies kann zu Funktionsstörungen führen!
- Ein Drehbegrenzer muss verpflichtend eingebaut werden!
- Die Feder der Lastabtragung muss nach erfolgter Montage vor Ort gespannt werden!

Der Preis der Lastabtragung wird sich deutlich reduzieren 😊

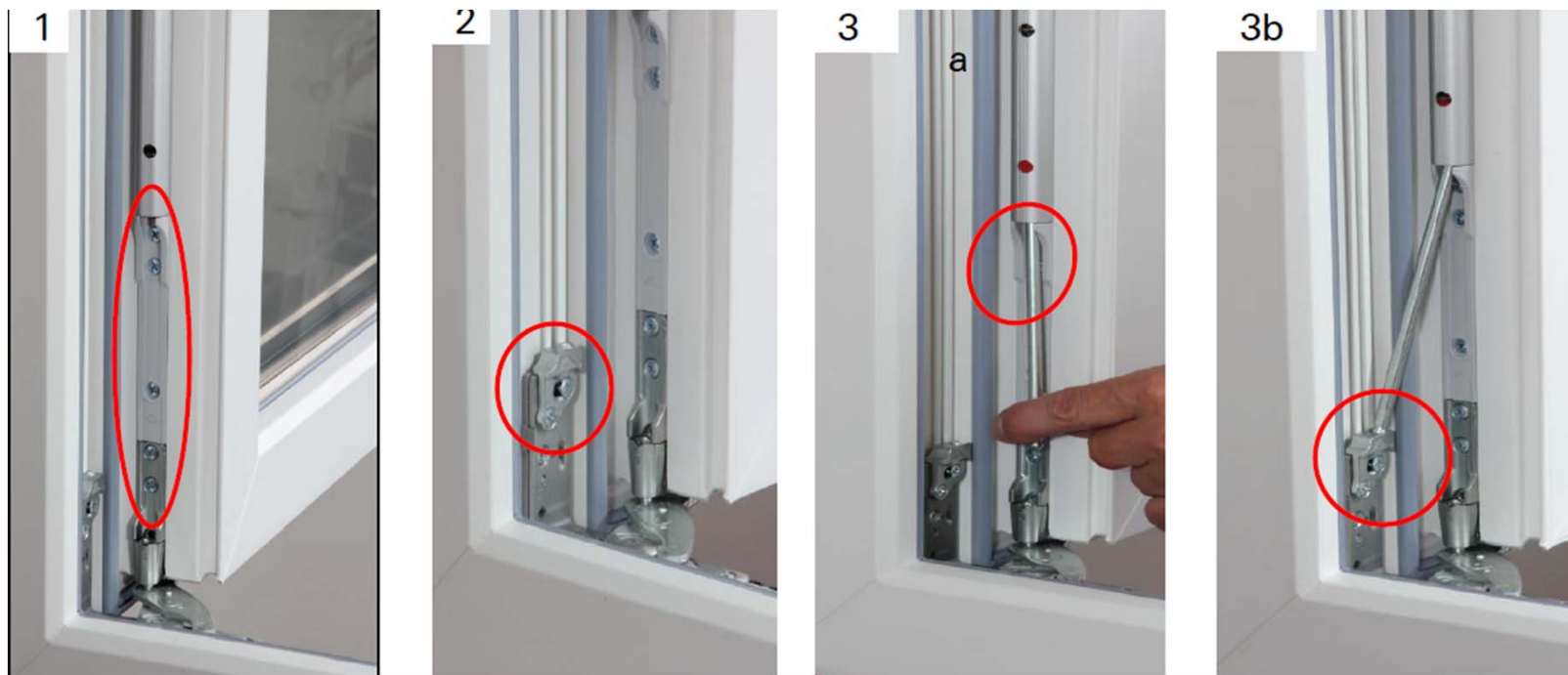




Katzbeck/Opitz DK Beschlagsumstellung 2022: ROTO

7) Lastabtragung: Einbau/Nachrüstung

- 1) Lastabtragung verschrauben (steht oben am Eckband auf)
- 2) Rahmenlager der Lastabtragung am Ecklager aufsetzen und dort verschrauben
- 3) Stützstab in Flügellager einsetzen (klickt dort ein).
- 3b) Stützstab mit Rahmenlager verbinden (dazu muss die Feder gänzlich entspannt sein – allenfalls mit der oberen Einstellschraube am Flügellager entspannen)



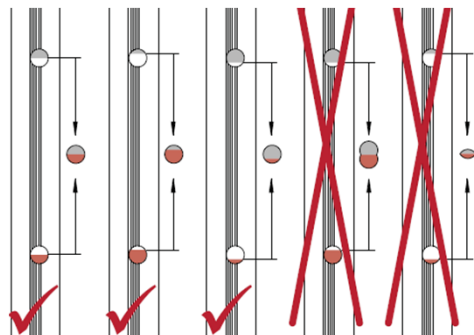


Katzbeck/Opitz DK Beschlagsumstellung 2022: ROTO

7) Lastabtragung: Einstellung

4) Lastabtragung mit 4 mm Innensechskantschlüssel verstellen, bis rotes und silbernes Verstellelement zu gleichen Teilen in beiden Sichtfenstern sichtbar sind.

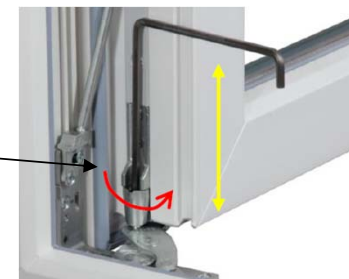
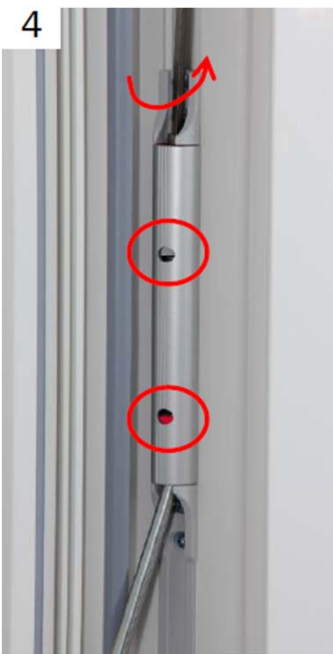
- Dabei muss das untere rote und obere silberne Kreissegment in SUMME einen ganzen Kreis ergeben!



- Einstellung (spannen der Lastabtragung) erst NACH Verglasung durchführen!

- Höhenverstellung des Flügels AUSSCHLIESSLICH an der Original Höhenverstellschraube des Beschlags durchführen!
Nach erfolgter Höhenverstellung allenfalls noch einmal die Spannung der Feder (rotes und silbernes Kreissegment = gesamter Kreis) kontrollieren bzw. nachjustieren.

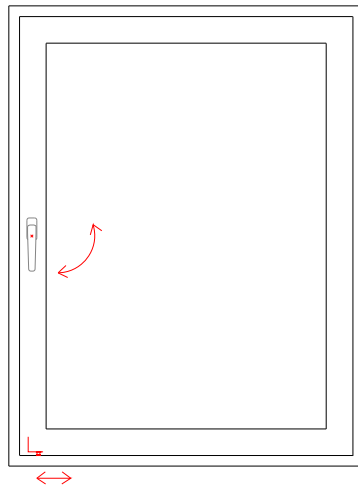
- WICHTIG: Vor dem aushängen des Flügels muss die Lastabtragung wieder entspannt und der Stützstab vom Rahmenaufleger genommen werden



8) Verschluss und Kippüberwachungen:

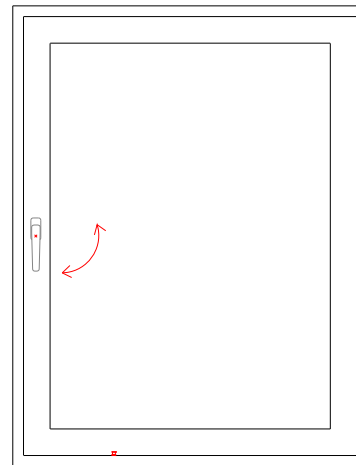
Verschluss- und Kippüberwachungen werden AUSSCHLIESSLICH unten im Rahmen (der Bodenschwelle) angeordnet.

Verschlussüberwachung



Löst aus, sobald der Griff gedreht wird

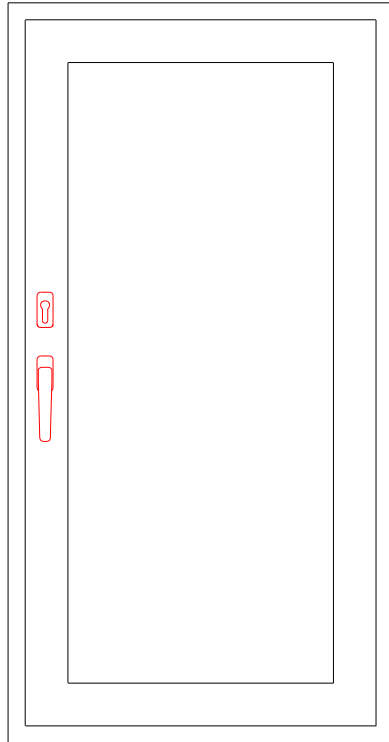
Kippüberwachung



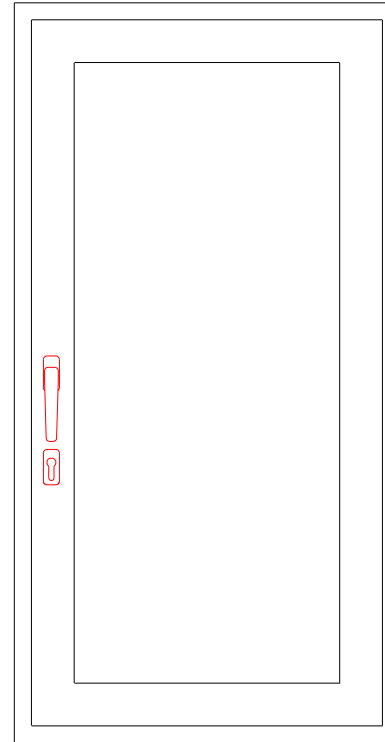
Toleriert ein gekipptes Fenster, löst erst aus, wenn der Flügel aufgedreht wird

9) Sperrbare Balkontüren:

Derzeitige Ausführung MACO



Zukünftige Ausführung ROTO





Katzbeck/Opitz DK Beschlagsumstellung 2022: ROTO

11) Option: Arretierbare Feststellschere

Mit der optionalen Feststellschere, können DK Flügel in jeder beliebigen Position (ab ca. 10° Öffnungsweite bis max. Öffnungsweite) in Öffnungsstellung ARRETIERT werden. Dazu den Griff in der gewünschten Drehstellung des Flügels in die Verschlussposition drehen.

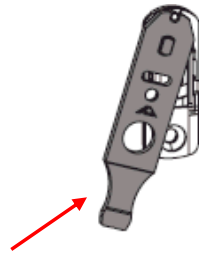
- Max. Flügelgewicht 80 kg, ab Flügelfalzbreite 571 mm möglich
- Anstelle der Niveauschaltsperrung wird ein Flügelheber verwendet (keine Fehlbedienungssicherung!)

„Niveauschaltsperrung“



Silberfärbiger
Flügelheberarm
= Niveauschaltsperrung
(Flügelheber und
Fehlbedienungssicherung
in einem Teil)

„Flügelheber“



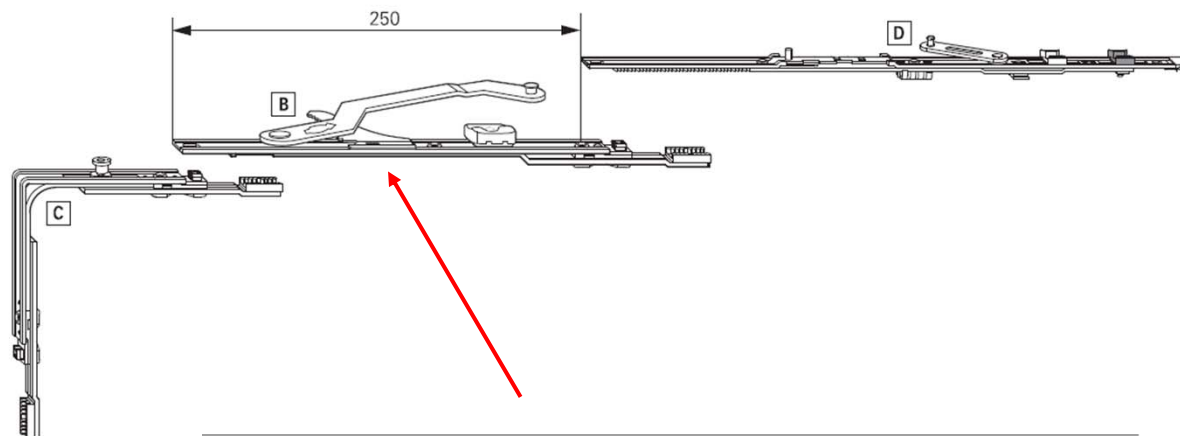
Schwarzer
Flügelheberarm
= Flügelheber
(nur Flügelheber OHNE
Fehlbedienungssicherung)
Für Lüfterschere und
Feststellschere





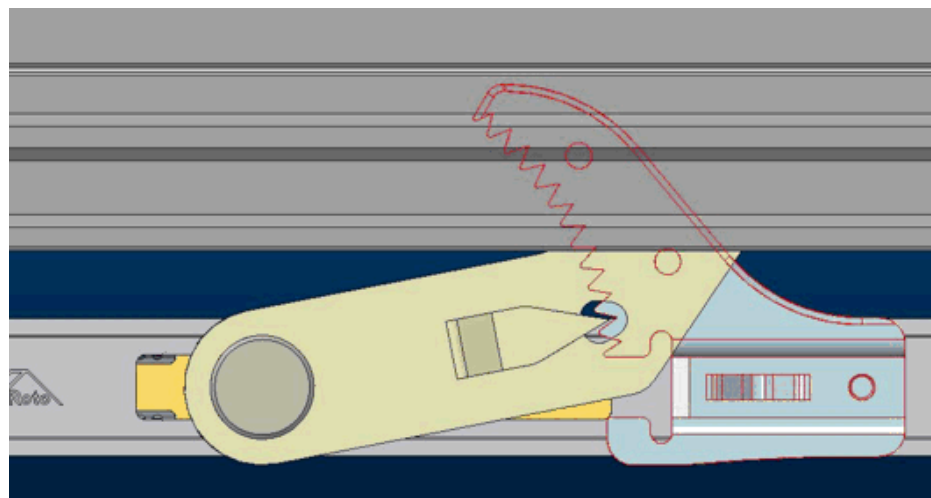
Katzbeck/Opitz DK Beschlagsumstellung 2022: ROTO

12) Option: LÜFTERSCHERE (nur bei Sichtbeschlag!)



Mit der optionalen Lüfterschere, können geringere Kippweiten (ab ca. 33 mm) in kleinen Rasterabstufungen erreicht werden (Fenstergriff dazu in 45° Stellung bringen)

Wichtig: Anstelle der Niveauschaltsperr muss ein Flügelheber (OHNE Fehlbedienungssicherung) verwendet werden (dieser hat einen schwarzen Flügelheberarm!)

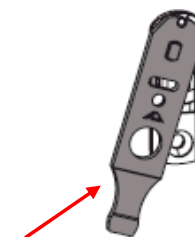


„Niveauschaltsperr“



Silberfärbiger
Flügelheberarm
= Niveauschaltsperr
(Flügelheber und
Fehlbedienungssicheru
ng in einem Teil)

„Flügelheber“



Schwarzer
Flügelheberarm
= Flügelheber
(nur Flügelheber OHNE
Fehlbedienungssicherung)
Für Lüfterschere und
Feststellschere